

## ANEXO

### FICHA LOTO. MADE AE 61 – TREN DE POTENCIA

#### CONTROL

ELABORADO	REVISADO	APROBADO
Marco Antonio Justo Gato	Angel Pacho Lorenzo	Javier Martínez Cordero
14/09/2022	14/09/2022	14/09/2022
[FIRMADO]	[FIRMADO]	[FIRMADO]

Se dispone del original firmado, custodiado por **ACCIONA**.

#### REGISTRO DE CAMBIOS

REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN
04	08/09/2022	Adecuación al nuevo formato.

#### ÍNDICE

TÍTULO	PÁG.
1. OBJETO	1
2. ALCANCE	1
3. CONSIGNACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL EJE LENTO	1

#### 1. OBJETO

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del bloqueo del tren de potencia del aerogenerador.

#### 2. ALCANCE

Aerogeneradores MADE AE 61.

#### 3. CONSIGNACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL EJE LENTO

Una vez comprobado que las condiciones climatológicas son apropiadas para bloquear el tren de potencia, se procede a enclavar y señalar las pletinas de bloqueo según la instrucción.

Es importante destacar que en la instalación del sistema de consignación la sirga debe entrar en la mordaza siguiendo la dirección de la flecha.



**RIESGO DE ATRAPAMIENTO. INSTALAR LAS PLETINAS CON EL TREN DE POTENCIA FRENADO.**

**ANEXO**  
FICHA LOTO. MADE AE 61 – TREN DE POTENCIA

<p>Buje en condiciones de operación.</p>	<p>Buje con pletinas de bloqueo del tren de potencia instaladas</p>
<p>Bloqueo rotor consignado.</p>	<p>Detalle de la consignación del rotor. La sirga abraza las pletinas y el disco de bloqueo por uno de sus agujeros. Realizar la instalación en ambas pletinas, ubicadas en ambos lados del eje.</p>
<p>Material necesario: 2 Bloqueos de sirga, 2 candados LOTO y doble Señalización de la consignación cumplimentada.</p>	

Toda copia impresa o informática de este documento, no residente en los sistemas de ACCIONA, es considerada NO CONTROLADA. (Excepto aquellas copias que explícitamente tengan el sello COPIA CONTROLADA en el mismo)